



Problemas y soluciones con tu vehículo en carretera



Tels (449) 116-3612 y
(449) 972-4423 (Tel y Fax)

Official Certified Asphalt Rats/IBA
Mechanic & Inspector

Motocicleta no prende (hace ruido/testarea)

1. Paso de gasolina
2. Gasolina
3. Bujías—que no den chispa
4. Fusibles
5. Para sistemas de fuel inyección – sensores
6. Checar liquido de batería

Motocicleta no da marcha pero si hay corriente

1. Checar relay/selenoide
2. Cables flojos

Motocicleta no prende (no hace nada de ruido)

1. Batería
2. Cables en batería flojos o sucios
3. Fusibles
4. Checar voltaje para ver si carga (Usando un Voltímetro) cable rojo – corriente, cable negro Tierra – para checar el voltaje de la batería el voltímetro deberá estar en 20v (también puede estar en 2000 o 200v), checando la batería en 20v, deberá marcar 12.0 a 12.80, si marca debajo de 8v= la batería está dañada.
5. Checar líquido de Batería.

Motocicleta no avanza

1. Cadena o banda de tracción
2. Clutch
3. Clutch hidráulico.- liquido en el depósito de bomba de clutch
4. Chequeo visual de sprockets delantero y trasero

Motocicleta avanza pero no desempeña

1. Checar bujías
2. Checar manguera de gasolina
3. Checar humo del escape .- Azul= quema de aceite y gasolina Negro= consumo excesivo de gasolina

Motocicleta se apaga en pleno camino

1. Gasolina
2. Checar batería= cables, porta fusible y fusibles
3. Corto
4. Ahogador
- 5.

NOTA: No se olviden de su kit de ponchaduras.
Siempre desconecten la batería cuando trabajen con la motocicleta.
No olviden sus herramientas.
Si el trabajo es mayor siempre tengan los teléfonos de sus mecánicos a la mano.